

ООО «Я ТУТ В2В»
 Россия, 115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д.1
 Тел/факс: +7 (495) 675-01-04
 E-mail: info@yatut.pro
 ИНН: 7725270328. КПП: 772501001
 ОГРН: 1157746356899. ОКПО: 44483063



1. Внешний вид:



2. Технические характеристики

Наименование параметра	Норма
Габаритные размеры, мм	76x58x24
Материал корпуса	пластик
Рабочая температура, С ⁰	От минус 40 до 85
Степень защиты оболочки корпуса в соответствии с ГОСТ 14254-96, не хуже	IP54
Масса изделия, кг., не более	0,15
Диапазон напряжений питания	9-36 В
Диапазон максимальных входных напряжений	60/200
Процессор	ARM® Cortex™-M3
Мощность, потребляемая в режиме ожидания	0,3 Вт
Мощность, потребляемая в режиме передачи данных, Вт, не более	3
Средний ток потребления в штатном режиме, мА, не более	35
Количество входов	3 дискретных входа, в т.ч. зажигание, 2 универсальных
Уровни срабатывания дискретных входов для логических датчиков	логический "0" менее 2,5В, логическая "1" более 5В
Количество дискретных выходов типа «открытый коллектор»	2
Нагрузочная способность выходов	до 500 мА
Разрядность АЦП аналоговых входов	12 бит
Частотные диапазоны GPRS модема	800, 900, 1800, 1900 МГц
Количество каналов слежения навигационного приемника	33
Количество каналов захвата навигационного приемника	99
Класс передачи данных GPRS	class 12

Средняя квадратическая погрешность навигационных параметров (координат)	не более 3 м
Время холодного старта	35 сек
Время горячего старта	1 сек
Объем внутренней энергонезависимой памяти («черного ящика»)	150000 событий
Минимальный ток потребления в режиме ожидания	не более 1,5 мА
Средний ток потребления в штатном режиме	80...300 мА
Наличие внутреннего аккумулятора автономной работы	280 мА
Интерфейсы блока	
- RS-232	1
- RS-485	1
- 1-Wire	1
- USB	1
Исполнение	
Ударопрочное исполнение	Опция
Наличие внутреннего аккумулятора емкостью, мА/час, не менее	280
Время автономной работы от встроенного аккумулятора, ч, не менее	8
Возможность подключения резервного аккумулятора	наличие
Режимы работы универсальных входов	– дискретный; – аналоговый; – счетный; – частотный.
Количество универсальных входов	2
Возможность подключения блока расширения для увеличения количества мультимедийных входов и цифровых выходов	наличие
Возможность подключения системы беспроводной охранной сигнализации (носимый модуль подачи сигнала тревоги)	наличие
Канал передачи данных GSM	GPRS/SMS/DATA CSD
Трехосевой встроенный акселерометр с режимами работы: – перемещение; – крен; переход в активный режим.	наличие
Контроль топлива посредством ДУТ	наличие
Контроль проточного датчика	наличие
Контроль частотного датчика ДУТ	наличие
ГЛОНАСС/GPS антенна встроенная	наличие
GSM-антенна встроенная	наличие

3. Комплектность поставляемого оборудования

Основной комплект БНСО	
Устройство Я ТУТ 1	1 шт.
Жгут интерфейса (1,5 м)	1 шт.
Колодка предохранительная и предохранитель (3 А)	1 шт.
Паспорт изделия и гарантийный талон	1 шт.
Крепежный комплект	1 шт.
Дополнительное оборудование	
Стабилизатор питания, изолирующий	1 шт.

4. Подключение жгута интерфейса

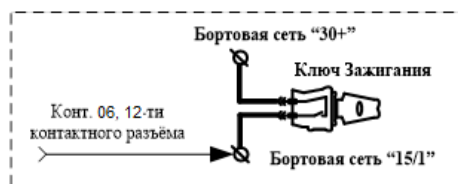
При подключении жгута интерфейса к бортовой сети транспортного средства (далее ТС) разъём жгута должен быть отсоединён от устройства!

Подключение питания, зажигания и дополнительного оборудования к терминалу, производится в соответствии со схемой ниже, 12-ти контактного разъёма Microfit (MF-12):

Номер pin	Наименование	Цвет провода
1	выход ОК Out1	Зеленый
2	выход ОК Out2	Синий
3	RS232_Tx	Бело-коричневый
4	RS232_Rx	Коричневый
5	1-Wire	Фиолетовый
6	Вход «Зажигание»	Желтый
7	RS-485 B	Розово-черный
8	RS-485 A	Розово-синий
9	Многофункциональный вход 2	Бело-зеленый
10	Многофункциональный вход 1	Бело-голубой
11	+12(24)Бат	Красный
12	Общий (питания)	Черный

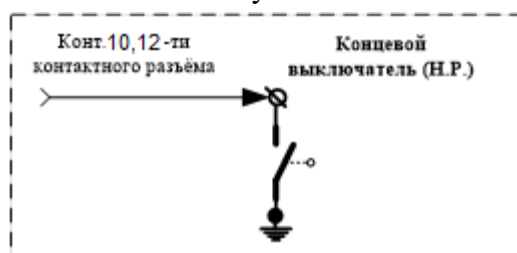
а. Цепь зажигания IGN (**конт.06/MF-12**) используется в алгоритмах работы устройства, в т.ч. обработки координат, при работе с внутренними датчиками удара, перемещения, наклона. В связи с особым влиянием этого сигнала на работу всей системы рекомендуется подключать только по прямому назначению. Подключение выполняется одним сигнальным проводом.

Вариант подключения данного входа.



б. Подключение кнопки подачи сигнала тревоги (SOS).

Вход SOS (**конт.10/MF-12**) интерфейсного разъёма для перехода в сигнальное состояние должен замыкаться на корпус. Его основная функция по умолчанию - контроль тревожной кнопки. В качестве тревожной кнопки можно использовать любой тумблер или кнопку без фиксации, замыкающие вход ALARM - на «массу» автомобиля.



с. Подключение ДУТ

На 12-ти контактном разъёме находятся выводы цифрового интерфейса стандарта RS-485. Интерфейс RS-485 предназначен для подключения внешних датчиков с данным интерфейсом, в том числе топливных цифровых датчиков в количестве до трёх штук, подключенных к нему параллельно, предполагается использование цифровых датчиков марки OMNICOМM, ЭПСИЛОН или 100% совместимых с ними по протоколу.

Линии интерфейса «RS-485+» следует подключать к линии «RS-485+» датчика, обычно обозначаемому как «А», а линию «RS485-» следует подключать к линии «RS485-», обычно обозначаемому как «В», датчика. Линии приемо-передатчика RS-485 находятся на 12-ти контактном разъёме Microfit. Технические условия на интерфейс RS-485 практически не ограничивают длину кабелей на сухопутном транспортном средстве (100м и более), так как

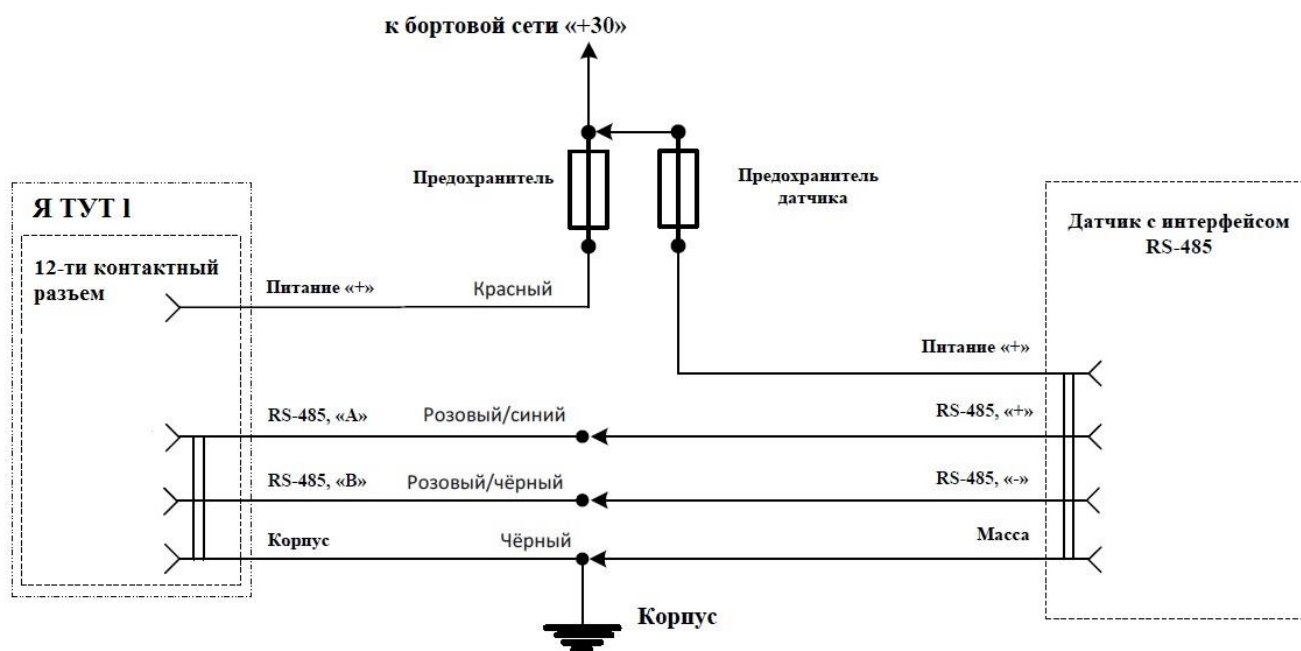
интерфейс представляет собой дифференциальную шину, и хорошо защищён от влияния внешних помех.

Подключение датчика необходимо осуществлять согласно рекомендациям, описанным в инструкции по установке данного датчика.

Схема подключения датчика с интерфейсом RS-485
В топливном датчике должен быть выключен режим периодической выдачи данных, а сетевой адрес и скорость обмена должны совпадать с запрограммированными в самом устройстве.

В представляемых схемах используется обозначение концевых выключателей с нормально разомкнутыми контактами (Н.Р.) и с нормально замкнутыми контактами (Н.З.)

5. Состояние оборудования исходя из его индикации:



SYS	Вспышка, сек	Пауза, сек
транспортный	0,2	5
активный	1	1
ожидания	0,2	1
сервисный	0,5	1
Энергосбережения 1	0,2 + 0,2	5
Энергосбережения 2	-	-

GSM	Вспышка, сек	Пауза, сек
регистрация в сети	1	1
в сети GSM	0,5	0,5

GPRS	0,2	0,2
TCP	0,2	1
CSD	1	0,5
Громкая связь	постоянно	-
Режим сбережения	0,2	5
GNSS	Вспышка, сек	Пауза, сек
включён	0,2	0,2
навигация есть	0,2	1
выключен	-	-

По вопросам настройки и работы оборудования вы можете обратиться в службу технической поддержки:

ГК «Я ТУТ»
115280, г. Москва, ул. Автозаводская, д.1, оф. 314
Тел. +7 (495) 675-01-04
Е-mail: info@yatut.pro
www.yatut.pro