

Терминал абонентский телематический «Я ТУТ 1.0»
Функциональные характеристики
(потребительские свойства), технические характеристики, характеристики
безопасности, размеры и иные показатели

№ п/п	Наименование	Значение
Абонентский терминал:		
<ul style="list-style-type: none"> - внешняя антенна ГЛОНАСС/GPS - внешняя GSM-антенна - комплект жгутов - предохранитель с держателем предохранителя - крепежный комплект - паспорт изделия и гарантийный талон 		
1.	Общие сведения	
1.1.	Назначение. Абонентский терминал представляет собой конструктивно завершенное изделие, устанавливаемое на подвижных объектах (транспортных средствах), все разъемы (для подключения дополнительного оборудования, датчиков и питания) скрыты внутри корпуса (под крышкой)	
2.	Характеристики	
2.1	Габаритные размеры, не более (без учета элементов крепления)	длина 110 мм ширина 100 мм высота 30 мм
2.2	Материал корпуса	пластик
2.3	Диапазон рабочих температур, °С	от -40 °С до + 85 °С
2.4	Степень защиты оболочки корпуса в соответствии с ГОСТ 14254-96	IP54
2.5	Масса изделия	0,24 кг
2.6	Навигационный приемник ГЛОНАСС/GPS	наличие
2.7	Количество каналов навигационного приемника	32
2.8	Средняя квадратическая погрешность определения координат	не более 3 м
2.9	Время холодного старта	не более 35 сек.
2.10	Время горячего старта	не более 1 сек.
2.11	Объем внутренней энергонезависимой памяти («Черного ящика»), не менее	150000 событий
2.12	Диапазон допустимых напряжений питания	от 8 В до 36 В
2.13	Диапазон максимальных входных напряжений	от 60 В до 200 В
2.14	Мощность, потребляемая в режиме ожидания	минимум 0,5 Вт максимум 1,2 Вт
2.15	Мощность, потребляемая в режиме передачи данных и голосовой связи	не более 4 Вт

№ п/п	Наименование	Значение
2.16	Средний ток потребления в штатном режиме	не более 100 мА
2.17	Наличие внутреннего аккумулятора емкостью	560 мА/час
2.18	Время автономной работы от встроенного аккумулятора	не менее 8 ч
2.19	Возможность подключения резервного аккумулятора	наличие
2.20	Количество входов (в т.ч. универсальных),	8 (6)
2.21	Режимы работы универсальных входов	– дискретный; – аналоговый; – счетный; – частотный.
2.22	Уровни срабатывания дискретных входов для логических датчиков	Логическая «1» - более 7 В Логический «0» - менее 1 В
2.23	Количество дискретных выходов (в т.ч. универсальных),	не менее 4 (2)
2.24	Режимы работы универсальных выходов:	– открытый коллектор; – открытый эмиттер.
2.25	Нагрузочная способность выходов	500 мА
2.26	Разрядность аналого-цифрового преобразователя	16
2.27	Мощность звукового выхода громкой связи, при R=4 Ом	1,5 Вт
2.28	Частотные диапазоны GPRS модема	900 МГц 1800 МГц
2.29	Канал передачи данных GSM	GPRS/SMS/DATA CSD
2.30	Интерфейсы: RS-232, RS-485, 1-Wire, USB, UART, CAN	наличие
2.31	Голосовая связь с водителем (внешний микрофон, динамик), входящая и исходящая	наличие
2.32	Встроенный в корпус абонентского терминала микрофон, функция параллельной работы с внешним микрофоном, функция дублирования внешнего микрофона при его отказе или выведении из строя	наличие
2.33	Поддержка карт памяти	не менее 32 Гбайт
2.34	Возможность одновременно установленных SIM-карт	2
2.35	Трехосевой встроенный акселерометр с режимами работы: – перемещение; – крен.	наличие
2.36	Удаленное конфигурирования абонентского терминала с рабочей станции администратор	наличие

№ п/п	Наименование	Значение
2.37	Смена версии программного обеспечения по USB, дистанционно по каналу GSM (GPRS, CSD)	наличие
2.38	Изменение конфигурации по USB, дистанционно по каналу GSM (GPRS, SMS, CSD)	наличие
2.39	Использованием пароля для ограничения доступа (подключения) к устройству	наличие
2.40	Конструкция корпуса абонентского терминала исключает доступ к SIM-карте и разъёмам снаружи без вскрытия корпуса	наличие
2.41	Датчик сигнализации доступа к разъёмам	наличие
2.42	Датчик сигнализации вскрытия корпуса/доступа к SIM-карте	наличие
2.43	Возможность быстрой замены резервного аккумулятора, карты памяти и SIM карты (съёмная крышка корпуса)	наличие
2.44	Защита выходов от короткого замыкания, от изменения полярности при подключении к источнику электропитания	наличие
2.45	Автоматическая запись данных о местоположении, направлении движения и скорости транспортного средства во внутреннюю энергонезависимую память при потере сигнала GSM/GPRS с последующей автоматической передачей записанной информации при восстановлении связи (функция «Чёрный ящик»)	наличие
2.46	Контроль работоспособности внешнего (дополнительного) оборудования	наличие
2.47	Прием и выполнение команд, по каналам GSM (GPRS, SMS, CSD)	наличие
2.48	Контроль состояния электропитания, переключение на резервный источник электропитания и обратно с формированием и передачей соответствующей информации на автоматизированное рабочее место диспетчеров	наличие
2.49	Подсчет пробега транспортного средства, а также его передача на автоматизированное рабочее место диспетчеров или сохранение в энергонезависимой памяти	наличие
2.50	Возможность контроля топлива посредством подключения датчика уровня топлива	наличие
2.51	Возможность подключения проточного датчика	наличие
2.52	Возможность контроля частотного датчика при подключении датчика уровня топлива	наличие
2.53	Возможность идентификации водителя ID, DALLAS	наличие
2.54	Возможность управления выходами при помощи DALLAS, I-BUTTON	наличие

№ п/п	Наименование	Значение
2.55	Возможность подключения видеорегистратора, передача кадра	наличие
2.56	Возможность передачи коротких сообщений на дисплей водителя, передача режима работы транспортного средства (статуса, установленного на дисплее водителя)	наличие
2.57	Работа с датчиками учёта пассажиров	наличие
2.58	Поддержка внешнего датчика температуры	наличие
2.59	Возможность подключения к внешнему CAN-модулю	наличие
2.60	ГЛОНАСС/GPS антенна для абонентского терминала	наличие
2.61	GSM-антенна для абонентского терминала	наличие
2.62	кабель питания абонентского терминала	1,5 м
2.63	предохранитель с держателем предохранителя для абонентского терминала	наличие
2.64	<p>Требования к программному обеспечению абонентского терминала: обеспечение передачи мониторинговой информации по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM с использованием технологии GPRS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - идентификационный номер абонентского терминала; - географическая широта местоположения транспортного средства; - географическая долгота местоположения транспортного средства; - скорость движения транспортного средства; - путевой угол транспортного средства; - время и дата фиксации местоположения транспортного средства; - признак нажатия тревожной кнопки. 	наличие
2.65	Соответствие спецификации протокола транспортного уровня требованиям Приложения № 6 «Спецификация протокола транспортного уровня» приказа Минтранса РФ №285 от 31 июля 2012 г.	наличие
2.66	Соответствие спецификации протокола передачи мониторинговой информации требованиям Приложения № 7 «Спецификация протокола передачи мониторинговой информации» приказа Минтранса РФ №285 от 31 июля 2012 г.	наличие
2.67	Соответствие требованиям нормативных документов ГОСТ Р 50829-95	наличие
2.68	Соответствие требованиям нормативных документов ГОСТ 14254-96	наличие
2.69	Соответствие Единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю)	наличие

№ п/п	Наименование	Значение
2.70	Соответствие требованиям Технического Регламента Таможенного Союза ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»	наличие